

Castel Maggiore foglio 7
C204_000700

Castel Maggiore foglio 8
C204_000800

Castel Maggiore foglio 18
C204_001800

Castel Maggiore foglio 19
C204_001900

Castel Maggiore foglio 21
C204_002100
PC214

Castel Maggiore foglio 20
C204_002000

Castel Maggiore foglio 22
C204_002200

Castel Maggiore foglio 28
C204_002800

Castel Maggiore foglio 30
C204_003000

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICCO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

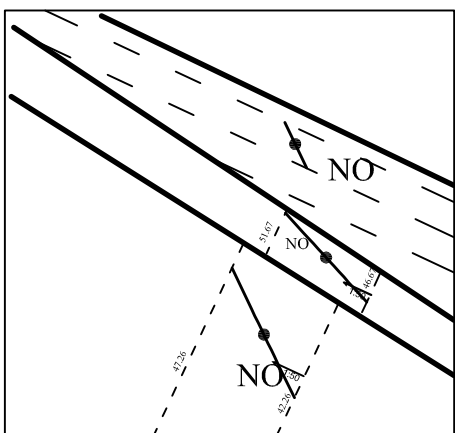
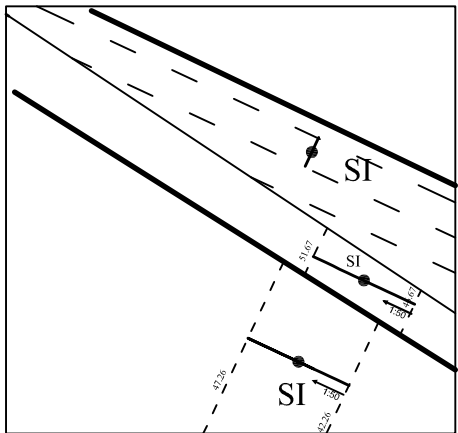
Nota bene:

L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando la isopse più prossima al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

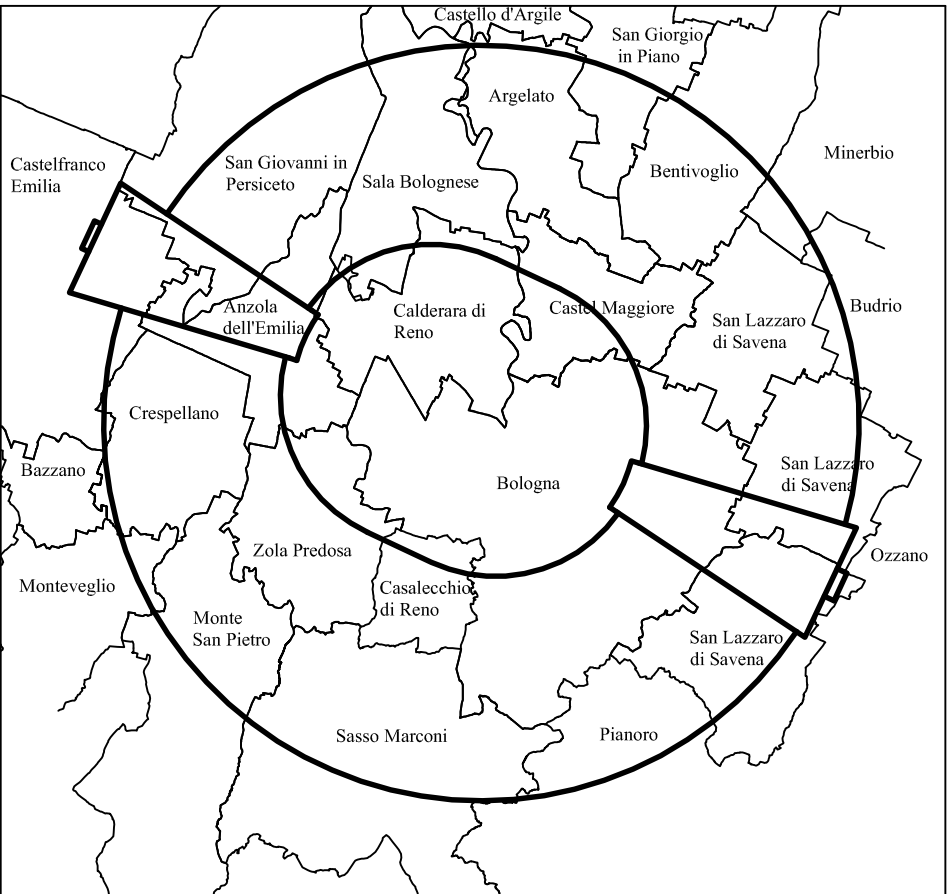


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)



A.S. Città di Bologna
AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.
SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra

Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau

Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

Francesco Conte

Comune di Castel Maggiore

ELABORATO:
Planimetria Catastale foglio 21 con superficie di inviluppo

TAVOLA:
PC214

WBS	OPERA	FASE	ARG.	NUM	REV	File name:
5	CODICE ENAC	BLQ-000-X-P100				100C\AL0214\PC214.dwg
4						SETTORE: Sviluppo Infrastrutture
3						
2						
1						
0						
REV.	DESCRIZIONE					